



CLARK COUNTY WASHINGTON

PUBLIC WORKS

PO Box 9810 • Vancouver, WA 98666-9810

PRESORTED
STANDARD
US POSTAGE PAID
VANCOUVER, WA
PERMIT NO 130

UPCOMING CONSTRUCTION

For other formats, contact
Clark County ADA Office
Voice 564.397.2322
Relay 711 or 800.833.6388
Email ADA@clark.wa.gov



UPCOMING CONSTRUCTION

Northeast Hazel Dell Avenue is a two-lane urban arterial roadway traveled by up to 800 vehicles per hour. High vehicle speeds and inadequate sidewalks create hazardous conditions for the many pedestrians and bicyclists traveling the corridor to access several transit routes/facilities and schools. In sections without sidewalks, pedestrians must walk on the narrow roadway shoulder or navigate rough, uneven terrain. This creates additional barriers to safe travel for people with disabilities.

This project will:

- Construct sidewalk segments in areas without sidewalks, repair damaged segments and install curb ramps meeting Americans with Disabilities Act (ADA) standards, creating a continuous sidewalk network from Northeast 99th Street to Northeast 117th Street.
- Restripe shoulders and add signage and symbols to create designated bike lanes on both sides of Northeast Hazel Dell Avenue from Northeast 99th Street to Northeast 117th Street.
- Move the existing mid-block crosswalk at Sacajawea Elementary School south to the intersection of Northeast Hazel Dell Avenue and Northeast 112th Street.

This project is supported by county, state and federal funding sources.

- County: County Road Fund and Traffic Impact Fees
- State: Grant from Transportation Improvement Board- Sidewalk Program
- Federal: Grant from Transportation Alternatives Program (Urban Large)

Advanced Excavating Specialists, LLC is the contractor for this project. Construction is scheduled to begin in early October and end in late February 2023. Impacts to local access traffic and brief delays are possible during construction. Flaggers and signage will direct travelers through the construction area.

clark.wa.gov/public-works/ne-hazel-dell-ave-sidewalk

Northeast Hazel Dell Avenue es una carretera arterial urbana de dos carriles por la que circulan hasta 800 vehículos por hora. Las altas velocidades de los vehículos y las aceras inadecuadas crean condiciones peligrosas para los muchos peatones y ciclistas que viajan por el corredor para acceder a varias rutas/instalaciones de tránsito y escuelas. En las secciones sin aceras, los peatones deben caminar en el arcén angosto de la calzada o navegar por terreno irregular y accidentado. Esto crea barreras adicionales para los viajes seguros para las personas con discapacidad.

Este proyecto:

- Construirá segmentos de aceras sin aceras, reparar segmentos dañados e instalar rampas en las aceras que cumplan con los estándares de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), creando una red continua de aceras desde Northeast 9th Street hasta Northeast 117th Street.
- Remarcara los arceles y agregara señalización y símbolos para crear carriles designados para bicicletas en ambos lados del noreste de Hazel Dell Avenue desde el noreste de la calle 99 hasta el noreste de la calle 117.
- Moverá el cruce peatonal existente a mitad de cuadra en la Escuela Primaria Sacajawea hacia el sur hasta la intersección de Northeast Hazel Dell Avenue y Northeast 112th Street.

Este proyecto cuenta con el apoyo de fuentes de financiación federales, estatales y del condado.

- Condado: Fondo vial del condado y tarifas de impacto de tráfico
- Estado: Subvención de la Junta de Mejoramiento del Transporte - Programa de aceras
- Federal: Subvención del Programa de Alternativas de Transporte (Urbano Grande)

Advanced Excavating Specialists, LLC es el contratista de este proyecto. La construcción está

programada para comenzar a principios de octubre y finalizar a fines de febrero de 2023. Es posible que se produzcan impactos en el tráfico de acceso local y breves demoras durante la construcción. Los

abanderados y la señalización dirigirán a los viajeros a través del área de construcción.

Northeast Hazel Dell Avenue — esto двухполосная городская магистраль, по которой проезжает до 800 автомобилей в час. Высокая скорость движения транспортных средств и тротуары ненадлежащего качества создают опасные условия для многих пешеходов и велосипедистов, которые передвигаются этим путем, чтобы добраться к нескольким транспортным маршрутам/объектам и школам. На участках без тротуаров пешеходы вынуждены идти по узкой обочине проезжей части или перемещаться по пересеченной, неровной местности. Это создает дополнительные препятствия для безопасного передвижения людей с инвалидностью.

- В рамках проекта будут выполнены указанные далее работы.
 - Обустройство участков тротуаров в районах без тротуаров, ремонт поврежденных участков и установка бордюрных пандусов в соответствии со стандартами Закона о защите прав граждан США с инвалидностью (Americans with Disabilities Act, ADA), благодаря которым будет создана непрерывная сеть тротуаров от Northeast 9th Street до Northeast 117th Street.
 - Обновление разметки обочины и установка дорожных указателей и знаков для обозначения велосипедных дорожек по обеим сторонам Northeast Hazel Dell Avenue от Northeast 9th Street до Northeast 117th Street.
 - Перенос существующего пешеходного перехода в середине квартала возле Sacajawea Elementary School южнее к пересечению Northeast Hazel Dell Avenue и Northeast 112th Street.
- Финансирование этого проекта осуществляется из средств округа, штата и федеральных средств.
- Средства округа: фонд дорог округа и средства от компенсации дорожного сбора
 - Средства штата: грант от Совета по усовершенствованию транспортных перевозок — программа по созданию и улучшению качества тротуаров
 - Федеральные средства: грант от программы альтернативных транспортных перевозок (годовой год)

Подрядчиком в данном проекте является компания Advanced Excavating Specialists, LLC.

Строительство планируется начать в первых числах октября и закончить в конце февраля 2023 года. Возможно, строительство будет влиять на движение транспорта. Регулирование движения и возможные кратковременные задержки движения транспорта. Регулирование движения и информационные указатели будут направлять участников дорожного движения по территории строительства.

MORE INFORMATION

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Scott Sawyer, project manager

564.397.4364, scott.sawyer@clark.wa.gov

Kaley McLachlan-Burton, communications manager

564.397.1679, kaley.mclachlan-burton@clark.wa.gov



TITLE VI/AMERICANS WITH DISABILITIES ACT
It is Clark County's policy to assure that no person shall on the grounds of race, color, national origin, or sex as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964, as amended, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or otherwise be discriminated against under any county-sponsored program or activity. For questions regarding Clark County Public Works' Title VI Program, or for interpretation or translation services for non-English speakers, or otherwise making materials available in an alternate format, contact Clark County Public Works' Title VI Coordinator via email at CCPFW-TitleVI@clark.wa.gov or phone 564.397.4944. Hearing/speech impaired may call the Washington Relay Center at 711.